

URZĄDZENIA DŹWIGOWE

9.1 Dobudowa szybu dla dźwigu osobowego D2

Przy południowej ścianie głównego skrzydła budynku, od strony parkingu zaprojektowano żelbetowy szyp dla dźwigu osobowego, dostosowanego dla osób niepełnosprawnych.

Ze względu na to że poziom parteru jest znacznie wyniesiony ponad poziom terenu, zachodzi potrzeba wprowadzenia przystanku również na poziomie terenu. Pociąga to za sobą konieczność zastosowania kabiny przelotowej „na wprost” oraz przedsionka.

Zakłada się instalację dźwigu z sześcioma przystankami:

1. kondygnacja podziemna	-1
2. poziom terenu	0
3. parter	P
4. I piętro	+1
5. II piętro	+2
6. III piętro	+3

Parametry techniczne dźwigu:

Napęd dźwigu – elektryczny (bez maszynowni)

Liczba przystanków - 6

Kabina - przelotowa

Wymiary kabiny: min.1.1 x 1.4m

Udźwig: min. 630 kg

Drzwi teleskopowe (na kondygnacji podziemnej w klasie odporności ogniowej EI30)

czytniku kontroli dostępu w kabinie windy

Wystrój kabiny:

Sufit – stal nierdzewna szczotkowana

Drzwi kabinowe i szybowe – stal nierdzewna szczotkowana

Ściany kabiny – laminat

Podłoga – wykładzina antypoślizgowa

Kabina wyposażona w panel dyspozycji ze stali nierdzewnej szczotkowanej z wyświetlaczem matrycowym, w lustro i poręcz.

Szyb zaprojektowano w konstrukcji monolitycznej żelbetowej, z podszybiem głębokości 120cm i nadszybiem wysokości 340cm. Ściany grubości 18cm, posadowienie na płycie fundamentowej. Szczegółowy opis konstrukcji szybu

w projekcie branży konstrukcyjnej.

Szyb należy zwentylować grawitacyjne (wywietrzak $\varnothing 10$). Posadzkę podszybia zabezpieczyć przed wsiąkaniem oleju farbą chlorokauczukową.

9.2 Wymiana dźwigu osobowego D1

Pomiędzy budynkiem głównym a skrzydłem budynku, w korytarzu wymiana istn. dźwigu osobowego, dostosowanego dla osób niepełnosprawnych.

Zakłada się instalację dźwigu z sześcioma przystankami:

- | | |
|--------------------------|----|
| 1. kondygnacja podziemna | -1 |
| 2. poziom terenu | 0 |

3. parter	P
4. I piętro	+1
5. II piętro	+2
6. III piętro	+3

Parametry techniczne dźwigu:

Napęd dźwigu – elektryczny (bez maszynowni)

Liczba przystanków -6

Kabina - przelotowa

Wymiary kabiny: min.1.1 x 1.4m (dostosowany do istniejącej)

Udźwig: min. 630 kg (dostosowany do istniejącej)

Drzwi teleskopowe (na kondygnacji podziemnej i poziomie terenu w klasie odporności ogniowej EI60)

czytniku kontroli dostępu w kabinie windy

Wystrój kabiny:

Sufit – stal nierdzewna szczotkowana

Drzwi kabinowe i szybowe – stal nierdzewna szczotkowana

Ściany kabiny – laminat

Podłoga – wykładzina antypoślizgowa

Kabina wyposażona w panel dyspozycji ze stali nierdzewnej szczotkowanej z wyświetlaczem matrycowym, w lustro i poręcz.

Szyb – istniejący (do remontu – szpachlowanie, malowanie itp.) o konstrukcji monolitycznej żelbetowej, z podszybiem istn. i nadszybiem istn. Ściany grubości istn. 18cm, posadowienie istniejące na płycie fundamentowej.

Szyb należy zwentylować grawitacyjne (wywietrzak $\varnothing 10$). Posadzkę podszybia zabezpieczyć przed wsiąkaniem oleju farbą chlorokauczkową.